

# 小型コンクリートカッター

取扱説明書

NFS-16GB 型

**NMT** 株式会社ノリタケマシンテクノ

本社 東京都西東京市富士町2丁目13番17号

〒202-0014 TEL (042) 461-5171 (大代表)

この度は弊社小型コンクリートカッターをお買い上げいただき、誠にありがとうございました。

本機を安全に正しくご使用いただくため、この取扱説明書をよくお読みください。

また、お読みになった後もお使いいただく方が、いつでも見られる所に必ず保管してください。

下記マークは安全上特に重要な項目ですので、必ずお守りください。



**警告**

取扱を誤ると、使用者等が死亡又は重傷を負う危険が想定されることを示します。



**注意**

取扱を誤ると、使用者等が軽傷を負う可能性が想定される場合または物的損害のみ発生が想定されることを示します。

## 《安全に作業をするために》



**警告**

安全に作業をしていただくために、つぎの注意事項を必ず守ってください。

- ・ 作業に適した服装を身につけ、ヘルメット、安全靴を必ず着用してください。
- ・ 燃料補給時には、必ずエンジンを停止し多少時間を置き、タバコの火など火気を近づけないようにしてください。
- ・ 作業前には、必ず始業点検を行い、不具合・故障個所のある場合には、整備完了してからご使用ください。
- ・ エンジン運転中は、絶対に回転部に手等を近づけないようにしてください。
- ・ 機械から離れる時、また傾斜地に駐車する時は、必ず車止めをし動かないようにしましょう。
- ・ 道路上の作業は、歩行者等の安全確保のため立ち入り禁止の表示をし、必要に応じて誘導者を配置し通行車輛の整理をしましょう。
- ・ エンジン及びダイヤモンドブレードについては、各々の取扱説明書をよく読んで、正しくお使いください。
- ・ 室内では使用しないでください。

## 《本体仕様》

名称・型式	NFS-16GB 型
本体寸法	800x500x950
重量	約 120kg
水タンク容量	約 30ℓ
最大使用ブレード	16 インチ
最大切込深さ	150mm
深度調整	ワンタッチ式
切断走行方式	半自走式
搭載エンジン	三菱メタ GB300PN
最大出力	7.3kw(10.0ps)/4000rpm

## 《ご使用のまえに》

- ・ご使用前にエンジン取扱説明書をご覧になり、必ず始業点検を行ってください。
- ・機械部分の緩みがないか点検してください。



### 警告

- ・ビローブロックにガタがないか点検してください。  
ブレード取付け軸のビローブロックにガタがあると、ブレードのたたき現象を引き起こし、チップ飛びの原因となりますので、ガタがある場合は交換してからご使用ください。
- ・ベルトの緩みがないか点検してください。  
もし、緩んでいる場合はエンジンの力が確実に伝わらず、また規定の回転数でブレード軸が回転しません。ベルト張り調整ボルトで調整してからご使用ください。



### 警告

- ・ブレードカバー・ベルトカバーは必ず取り付けてご使用ください。
- ・水タンクには十分水を入れてください。

## 《切断作業》

- ・ワンタッチレバーを手前に引き、深度ロックをはずして本体の前部を上げて、レバーを向こう側へ止まるまで押し込み、ロックをしてください。
- ・ブレードカバーをはずし、所定のブレードを軸にしっかり取り付けてください。締め付けは付属のスパナを使い、ハンマー等でたたきながらしっか

りと取り付けてください。締め付けナットは反時計廻りでしまります。



## 警告

- ・ブレードを取り付けたら、必ずブレードカバーを取り付け、ブレードがもし破損しても周囲に危険が及ばないようにしてください。また、作業中は必ずカバーを取り付けておいてください。
- ・本体前部のガイドを倒し切断線に合わせてください。ブレード・ガイド針・切断線が同一線上になるようにしてください。
- ・エンジンをエンジン取扱説明書に従って始動してください。
- ・散水コックを開き冷却水がブレードに正しく給水されているか確認してください。この時、回転部に十分注意してください。



## 注意

- ・アクセルレバーを向う側に押し、エンジンの回転数を所定の回転に上げてください。
- ・操作棒を下に押し本体の急激な降りを押さえながら、ワンタッチレバーを手前に引き、深度ロックをはずしゆっくりとブレードを切断面に当てていってください。
- ・切断深さまで切り込みましたら、ワンタッチレバーを向う側に押し込み深度ロックをして下さい。切断深さは水タンク脇の目盛板で確認することが出来ます。ただし道路の状況などにより正確な切断深さがでない場合があります。
- ・クラッチを右に倒して半自走に入れ、送りハンドルを廻して走行してください。クラッチは右に倒すとはいり、左に倒すとはずれません。また、送りハンドルは時計廻りで前進し、反時計廻りで後進します。
- ・切断作業が完了したら、アクセルレバーを手前に引きエンジン回転数を下げ、深度ロックをはずし本体前部を上げ、ブレードを路面より離し、エンジンを止め水コックを閉めてください。また途中で作業を中止する場合も必ずブレードを路面より上げ、エンジンを切ってください。

## 《保守整備について》

- ・ エンジンの保守整備については、エンジン取扱説明書をご覧ください。
- ・ 各部給油脂個所に給油してください。
- ・ V ベルトの張りを点検してください。張り加減は親指でベルト中央部を押して10～15 mmたわむ程度に調整してください。
- ・ 機械各部のボルト・ナットを定期的に増締めしてください。
- ・ 散水ノズルの目づまりがありましたら、細い針金などで掃除してください。
- ・ 水タンク内のゴミ・サビなどを掃除してください。